



Technická správa

Rýchlostná cesta R1, úsek Váhovce – Šoporňa, km 18,500 - 19,950

REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. R1-018 VÁHOVCE, ĽAVÝ MOST

Lokalita: Trnavský kraj; kat.územie Váhovce, Šoporňa, Šintava

Na základe dohody s objednávatelom CEMOS, s.r.o., Bratislava boli realizované geodetické práce na vyššie uvedenom objekte rýchlostnej cesty R1.

Geodetické práce pozostávali z nasledovných činností:

1. zameranie skutočného stavu mostného objektu a súvisiacich častí R1
2. vyhotovenie 3-D modelu mostného objektu
3. zrealizovanie videonáletu a vyhotovenie dokumentačného videozáznamu

Predmet geodetických prác

Predmetom geodetických prác bol mostný objekt R1-018 v rozsahu vymedzenom objednávatelom: spodná a horná stavba mostu, vrátane príslušenstva a súvisiace objekty v blízkosti mostného objektu, ďalej úsek vozovky R1 v úseku 19,650 - 19,950. Polohopisný a výškopisný plán objektu bol spracovaný vo formáte dwg v súr.systéme S-JTSK, realizácia JTSK a výškovom systéme Bpv. Model je rozčlenený do jednotlivých vrstiev. Mostný objekt je vyhotovený vo forme 3-D modelu.

Metódy geodetických prác

Meracie práce boli vykonané kombináciou metód GNSS RTK s využitím služby SKPOS a polárnou priestorovou metódou s využitím totálnej meračskej stanice.

Bodové pole

Bolo zhotovených 12 geodetických bodov stabilizovaných meračským klincom. Z pravej časti mosta bolo použitých 9 geodetických bodov, ktoré slúžia na pozorovanie posunov a deformácií. Všetkých 21 bodov bolo zahrnutých do vyrovnania. Výsledkom sú charakteristiky presnosti 1. a 2. rádu týchto bodov. Realizované body sú pripojené na záväzné referenčné systémy pomocou služby SKPOS s využitím GNSS systému a metódy RTK.

Využitie prístroje a software

Totálna stanica Leica MS60 R2000, GNSS systém Leica GS18T.

Software: Leica GeoOffice, AutoCAD 2023, Neumap 2023, MS Office.

Dátum: 24. November 2025

Vyhotovil: Ing. Miroslav Brisuda
Overil: Ing. Richard Szabó